



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.577.920 RON



Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport
Departamentul Licitatii si Contractare Venituri Proprii si B.S.
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii

Compania Nationala de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

13 FEB. 2017

nr. Inregistrare 92/

9671

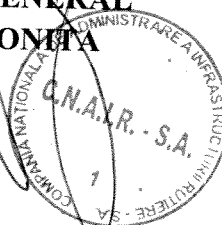
**Clarificare nr. 4 la Documentația de atribuire pentru
AUTOUTILITARE TRANSPORT MIXT 2x4,**

INTREBARE 1	Referitor cerinta Echipamente si alte dotari : - "Incuietori prevazute la ambele usi ale cabinei". Va rugam sa acceptati si sistemul de inchidere centralizata al usilor dintr-o singura incuietoare sau din telecomanda cheii. - "Capac rezervor motorina cu cheie". Va rugam sa acceptati si solutia tehnica ce permite deschiderea capacului rezervorului doar dupa ce este deschisa usa soferului.				
RASPUNS 1	- Raspunsul nostru referitor la cerinta „ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI” din Anexa 1 in care se solicita „<i>Incuietori prevazute pentru ambele usi ale cabinei</i>”: A se vedea raspunsul nr. 2 din Clarificarea 3 nr. 92/6953/08.02.2017. - Referitor la clarificarea la cerinta „ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI” din Anexa 1 in care se solicita „<i>Capac rezervor motorina cu cheie</i>” Cerinta din caietul de sarcini are ca scop asigurarea rezervorului de carburant impotriva deschiderii accidentale a capacului si protejarea acestuia impotriva infractiunilor legate de furtul de carburant. Deoarece solutia propusa de operatorul economic indeplineste aceste deziderate, suntem de acord si cu aceasta solutie tehnica, ce permite deschiderea capacului rezervorului doar dupa deschiderea portierei soferului. Drept urmare, urmatorul paragraf din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2X4" <table><tr><td>ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI</td><td>Capac rezervor motorina cu cheie</td></tr></table> <i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i> <table><tr><td>ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI</td><td>Capac rezervor motorina cu cheie/ inchidere electronica</td></tr></table>	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI	Capac rezervor motorina cu cheie	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI	Capac rezervor motorina cu cheie/ inchidere electronica
ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI	Capac rezervor motorina cu cheie				
ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI	Capac rezervor motorina cu cheie/ inchidere electronica				
INTREBARE 2	Referitor cerinta : Sistem de deplasare 2x4, Punte fata directoare motoare, punte spate motoare Solicitarea ca autoutilitarele transport mixt sa fie cu Tractiune 2x4, intra in contradictie cu specificatiile tehnice solicitate atat pentru Puntea fata, cat si				

	pentru Puntea spate, ce se solicita a fi ambele motoare. Va rugam sa clarificati ce tip de tractiune solicitati				
RASPUNS 2	Raspunsul nostru referitor la cerinta „PUNTE FATA” respectiv „PUNTE SPATE” din Anexa 1: se admite cu tractiunea doar pe puntea fata; la puntea spate a ramas scris ca si puntea fata ca fiind motoare, doar dintr-o eroare de redactare. <i>Drept urmare, urmatoarele paragrafe din Anexa 1 "Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt 2X4":</i>				
	PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu			
	PUNTE SPATE	Motoare Arcuri lamelare si amortizor telescopic			
	<i>se revizuieste dupa cum urmeaza:</i> <table border="1"> <tr> <td>PUNTE FATA</td> <td> Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu </td> </tr> <tr> <td>PUNTE SPATE</td> <td><i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i></td> </tr> </table>		PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu	PUNTE SPATE
PUNTE FATA	Directoare, motoare Suspensie independenta cu arcuri elicoidale si amortizoare cu dublu efect Bara antiruliu				
PUNTE SPATE	<i>Arcuri lamelare si amortizor telescopic</i>				

DIRECTOR GENERAL
Ing. Stefan IONITA

10 FEB. 2017



DIRECTOR
DIRECTIA LICITATII, CONTRACTARE SI SERVICII SUPT
Ec. Horia NICOLAE

SEF DEPARTAMENT LICITATII SI CONTRACTARE VENITURI PROPRII SI B.S.
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU

10.02.2017

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Ing. Ileana RADU

09.02.2017

SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Florina CHIVU

09.02.2017